



*Wir danken Ihnen für den Kauf dieses Produktes aus unserem Hause.
Alle Angaben nach bestem Wissen und Gewissen, jedoch ohne Gewähr.
Allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr KEDO -Team*

Artikel-Nr.: 40398

Montageanleitung KEDO-Ölpumpe +50% für YAMAHA SR500 & XT500

Der Zusammenbau der Ölpumpe erfolgt wie gewohnt nach Yamaha-Vorschrift mit den vorhandenen Originalteilen, es wird nur das Gehäuse mit dem Rotorsatz der Primärpumpe gegen unsere Spezialteile ausgetauscht. Dabei muß der Original-Antriebsstift des Innenrotors gegen den beiliegenden kürzeren Antriebsstift ausgetauscht werden. Dieser sitzt dann mit reichlichem Spiel in der Nut des Innenrotors.

Sollten Sie in Ihrem Motor noch die alte Version des Ölpumpendeckels finden (Befestigung nur mit drei Schrauben, keine zusätzlichen Stützschauben), so empfehlen wir den Austausch des Deckels gegen die neuere Version (Befestigung mit drei Schrauben plus zwei zusätzliche Stützschauben; diese Version hat die KEDO-Nr. 27737, vergl.-Nr.YAMAHA 583-13316-02).

Die beiliegende Dichtung gehört zwischen Ölpumpengehäuse und Motorgehäuse (wurde von Yamaha nur bei späteren Baujahren verwendet).

Beim Zusammenbau alle Teile reichlich mit Motoröl benetzen, aber möglichst kein Öl in die Gewindelöcher und die Paßstiftbohrungen dringen lassen. Wir empfehlen, die Schrauben mit flüssigem Schraubensicherungsmittel (z.B. Loctite) einzusetzen. Die Schrauben schrittweise über Kreuz bis zu einem Anzugdrehmoment von 10 Nm anziehen. Während des Anziehens die Pumpenwelle mehrmals durchdrehen, damit sich Gehäuse, Deckel und Rotoren zueinander ausrichten können und Verspannungen vermieden werden.

Achtung: Damit die Sekundärpumpe (die Rückförderpumpe) die höhere Fördermenge der Primärpumpe zuverlässig zurückfördern kann, sollten Sie sicherstellen, dass sich die Sekundärpumpe in einwandfreiem Zustand befindet. Bitte prüfen Sie auch das Ölsieb in der Ölwanne, eventuelle Verstopfungen an dieser Stelle wirken sich negativ auf die Förderleistung der Sekundärpumpe aus.

Lieferumfang:

- 1 Ölpumpengehäuse mit Wellendichtring
- 1 Rotorsatz Primärpumpe
- 1 Antriebsstift $\varnothing 3 \times 16$
- 3 Schrauben M6x30
- 2 Schrauben M6x16
- 1 Dichtung

Anleitungs-Video



Item no.: 40398

+50% KEDO Oil Pump Set for YAMAHA SR500 & XT500

Please check the completeness of the kit and read this instruction carefully. Afterwards follow the instruction step by step.

The assembly is the same like the OEM part, only the rotor and its housing of the primary pump have to be replaced. The OEM drive pin of the inner rotor of the primary pump has to be replaced with the supplied shorter pin. This one has more clearance than the OEM part.

If your engine is equipped with the older version of the oil pump cover (three-screw-type) we recommend to replace this against the five-screw-type (with two additional support screws, KEDO part no. #27737 / OEM part no. #583-13316-02).

The supplied gasket has to be mounted between oil pump housing and crankcase (Yamaha has been using this gasket on engines from 1984 on only).

Lube parts with oil for assembly, but take care not to lube the threads or pin slots. We recommend to use threadlocker (e.g. Loctite) for the screws. Fasten the screws crosswise step-by-step with a torque of 10 Nm while rotating the oil pump shaft. This will adjust the housing, the cover and the rotors to each other.

Attention: Your engines oil system must be in a good and functional condition. Please ensure that the secondary oil rotors are in proper shape.

Content:

- 1 Housing
- 1 +50% outer rotor
- 1 Driving pin $\varnothing 3 \times 16$
- 3 Screws M6x30
- 2 Screws M6x16
- 1 Gasket

Instruction video

