

Artikel-Nr.: 60311

Kupplungskorb-Reparatur-Kit für YAMAHA TDM850

Im Reparatur-Kit sind sechs gleich dicke Federn enthalten, um die sechs Original-Federn zu ersetzen. Die beiliegenden Niete bestehen aus Vergütungsstahl und sind für das Vernieten unter einer hydraulischen Presse ausgelegt. Zur Reparatur gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

- Original-Nieten von außen vorsichtig ausbohren (vorher ankörnen, Nietausrichtung merken!), Rest wegmeißeln.
- Teile voneinander trennen und säubern.
- Mitgelieferte Ausgleichsscheiben kontrollieren. In seltenen Fällen haben die Ausgleichsscheiben fertigungsbedingt leichte Metallspritzer auf der Oberfläche. Bitte entfernen sie diese gegebenenfalls mit einer scharfen Klinge um ein planes Anliegen der Ausgleichsscheiben zu garantieren.
- Teile mit neuen Federn und Spielausgleichsscheiben wieder zusammensetzen (die neuen Scheiben unter der Originalscheibe einsetzen. Welche der beiden Scheiben an der Originalscheibe anliegt spielt keine Rolle. Die Tellerfeder drückt weiterhin auf die Originalscheibe).
- Teile zunächst mit drei Schrauben und Muttern in den Nietlöchern spielfrei zusammendrücken.
- Nun eine Schraube entfernen und Niet einsetzen (von innen nach außen, wie Originalniet). Niet leicht fetten
- Niet mit Hydraulischer Presse schließen
- Bei den übrigen zwei Nieten ebenso vorgehen

Bitte arbeiten Sie vorsichtig und tragen Sie eine Schutzbrille! Wenn Sie sich nicht sicher sind, die Arbeiten selbst ausführen zu können, wenden Sie sich an einen qualifizierten Mechaniker!

Item No .: 60311

Clutch basket Repair kit for YAMAHA TDM850

The kit includes six identical springs and tempered steel rivets designed for being riveted with a hydraulic press.

To repair, please proceed as follows:

- Carefully drill out the original rivets from the outside (punch beforehand, take care of origin alignment!)
- Separate the parts and clean all surfaces.
- Check the supplied shims. Remove contruction caused metal splashes if needed, using a sharp blade to ensure a flat contact of the shims.
- Reassemble the parts with new springs and shims. Place the new shims beneath the original shims. It does not matter which of the two discs is in contact with the original disc. The disc spring continues to press on the original disc)
- First press the parts together without play using three screws and nuts in the rivet holes.
- Now remove one bolt and replace this through a slightly greased rivet (from inside to outside like OEM).
- Close the rivet with a hydraulic press.
- Proceed with the other rivets alike.

Please work carefully and wear protective goggles! If you are not sure to be able to carry out the work itself, consult a qualified mechanic!